



## Audi Q4 e-tron: la prima compatta elettrica Audi

Versatile, ideale per l'utilizzo quotidiano, a zero emissioni e con un look muscolare: Audi Q4 e-tron è il primo SUV elettrico compatto dei quattro anelli. Grazie all'adozione della piattaforma modulare elettrica MEB del Gruppo Volkswagen, abbina dimensioni esterne compatte a un'abitabilità di due categorie superiore. Il carattere avveniristico della vettura è sottolineato dall'head-up display con realtà aumentata, che coniuga il mondo reale e virtuale a vantaggio della sicurezza e del comfort di guida.

**Offerta con quattro configurazioni di powertrain, al cui vertice si colloca la versione 50 e-tron quattro da 299 CV, può contare su generose autonomie e tempi di ricarica ridotti. In 10 minuti è possibile ripristinare sino a 130 km WLTP di percorrenza. Audi Q4 40 e-tron, complicità la trazione posteriore e la batteria da 82 kWh, percorre sino a 521 chilometri WLTP: un risultato di riferimento per la categoria.**

Primo sport utility compatto a zero emissioni della storia del Brand e prima compatta full electric dei quattro anelli, Audi Q4 e-tron costituisce la soglia d'accesso al mondo BEV Audi e rappresenta la summa dell'expertise del Marchio nel campo tanto dei SUV quanto della mobilità a zero emissioni.

La piattaforma MEB, dedicata esclusivamente alla propulsione elettrica, sottolinea i vantaggi della mobilità a zero emissioni favorendo l'utilizzo di motori compatti e consentendo l'adozione di batterie di diverse dimensioni e capacità, così da soddisfare le esigenze sia di quanti si disimpegnano prevalentemente nel commuting urbano sia di quanti affrontano trasferimenti a lungo raggio. Il pianale modulare elettrico porta in dote una straordinaria duttilità tecnica: alle due configurazioni di trazione (posteriore o integrale quattro elettrica) si accompagnano l'adozione di uno o due motori elettrici, potenze da 170 a 299 CV e la disponibilità di batterie dalla diversa capacità (55 e 82 kWh).

Audi Q4 35 e-tron e Audi Q4 40 e-tron si avvalgono della trazione posteriore in forza del singolo motore elettrico al retrotreno che eroga, rispettivamente, 170 CV e 204 CV. A un livello superiore, Audi Q4 45 e-tron quattro può contare su 265 CV e adotta due propulsori a zero emissioni, uno in corrispondenza di ciascun assale, base tecnica della trazione integrale quattro elettrica. Una soluzione tecnica, quest'ultima, condivisa con la top di gamma Audi Q4 50 e-tron quattro da 299 CV.

Analogamente alla variante 40 e-tron, best performer della categoria con un'autonomia sino a 521 chilometri WLTP, Audi Q4 50 e-tron quattro si avvale di una batteria dalla capacità nominale di 82 kWh (77 kWh netti). La potenza massima del powertrain si attesta, come accennato, a 299 CV, la coppia a 460 Nm. Il motore posteriore, nel dettaglio, eroga 204 CV e 310 Nm, mentre l'unità anteriore mette a disposizione 109 CV e 162 Nm. Allo scatto da 0 a 100 km/h in 6,2 secondi si accompagnano una velocità massima autolimitata di 180 km/h, un'autonomia sino a 487 chilometri WLTP e consumi d'energia di 18,0 – 21,3 kWh ogni 100 chilometri.



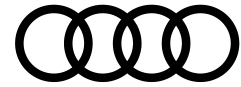
<b>Audi Q4</b>	<b>50 e-tron quattro</b>
<b>Capacità della batteria</b> in kWh (valore nominale/netto)	82/77
<b>Potenza di ricarica</b> in kW (AC/DC)	11/125
<b>Potenza massima</b> in kW (CV)	220 (299)
<b>Coppia massima</b> in Nm	460
<b>Velocità massima</b> in km/h	180
<b>Accelerazione</b> da 0 a 100 km/h in s	6,2
<b>Autonomia</b> in km (WLTP)	411 - 487
<b>Massa a vuoto</b> in kg (senza conducente)	2.135

Tutte le versioni di Audi Q4 e-tron, tanto a trazione posteriore quanto dotate della soluzione quattro elettrica, adottano un motore sincrono a magneti permanenti (PSM) in corrispondenza del retrotreno. Questo propulsore è disposto parallelamente all'assale, a monte del centro ruota, e trasmette potenza e coppia alla trasmissione monomarcia e al differenziale. Il punto di forza principale del motore sincrono a magneti permanenti è rappresentato dall'efficienza: il rendimento supera il 90% nella maggior parte delle situazioni di marcia.

La trazione integrale quattro elettrica appannaggio di Audi Q4 50 e-tron quattro e Audi Q4 45 e-tron quattro si basa sull'abbinamento al citato motore sincrono a magneti permanenti (PSM) di un propulsore asincrono (ASM) collocato all'avantreno, coassialmente all'assale anteriore. I principali vantaggi del motore asincrono consistono nella capacità di Boost per brevi lassi di tempo e in minime perdite da trascinamento durante le fasi di inattività. Caratteristica, quest'ultima, determinante considerando come il motore anteriore non sia coinvolto nella trazione nella maggior parte delle situazioni di marcia, a vantaggio dell'efficienza.

In condizioni di marcia ordinarie, la trazione è affidata al solo motore posteriore. Qualora il conducente richieda il massimo delle prestazioni, viene attivato in pochi centesimi di secondo anche il motore elettrico anteriore. Lo stesso accade predittivamente rispetto all'insorgere del sottosterzo o del sovrasterzo in caso di fondi a ridotta aderenza o guida spiccatamente sportiva. Un elemento tecnico chiamato a supportare la trazione integrale quattro elettrica è rappresentato dalla gestione selettiva della coppia sulle singole ruote. Un'intelligente funzione software che affianca le 4WD, frenando in misura minima la ruota interna alla traiettoria prima ancora che questa perda aderenza, consentendo di trasferire la spinta alla ruota con il grip migliore.

Nella modalità D (Drive), quando il conducente rilascia il pedale dell'acceleratore, Audi Q4 e-tron inizia a veleggiare. I motori elettrici (o il singolo propulsore posteriore nel caso delle varianti 2WD) "ruotano" liberamente, senza essere alimentati. Il veleggio ha la priorità,



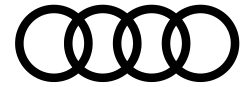
essendo la modalità operativa più efficiente. Qualora il guidatore preferisca recuperare energia, sono disponibili diverse opzioni. La modalità B (Brake) vede la vettura mettere in atto un'azione di recupero in ogni fase di rilascio, ma senza arrivare all'arresto completo dell'auto. Analoga strategia, anche in D, qualora venga attivato il programma di guida dynamic del sistema di controllo della dinamica di marcia Audi drive select. In questo caso, però, gli interventi di recupero sono meno frequenti rispetto alla modalità Brake.

In Drive, mediante i paddle al volante il conducente può scegliere fra tre diversi livelli di recupero manuale. Il guidatore può inoltre impostare il recupero automatico dell'energia tramite il sistema MMI. Se la vettura si dirige verso una zona in cui è necessario ridurre la velocità o se si avvicina a veicoli che viaggiano più lentamente, la gestione intelligente della trazione decelera mediante il veleggio. Se la distanza non è sufficiente, viene attivato il recupero dell'energia. Per sfruttare il recupero automatico è necessario che il predictive efficiency assist sia attivato.

In frenata, il motore posteriore sincrono a magneti permanenti (PSM) si occupa delle decelerazioni nel 90% dei casi, operando quale alternatore. Le varianti quattro vedono agire tale unità con decelerazioni sino a 0,3 g. È così possibile recuperare energia fino a un massimo di 145 kW di potenza elettrica. Le frenate di media intensità, oltre gli 0,3 g, sono gestite congiuntamente dall'unità a zero emissioni e dai freni tradizionali, oppure esclusivamente dall'impianto idraulico. Il passaggio dalla frenata elettrica a quella classica è pressoché impercettibile. Nei modelli quattro, l'azione di recupero in frenata è pressoché integralmente demandata al motore posteriore.

Audi Q4 50 e-tron quattro può contare su di un accumulatore da 82 kWh con tensione nominale di 352 Volt costituito da dodici moduli e pesante 500 chilogrammi. L'alloggiamento della batteria si avvale di una struttura modulare in alluminio ed è avvitato alla carrozzeria di Audi Q4 e-tron, a vantaggio della rigidità torsionale della scocca. La gestione termica prevede due circuiti di raffreddamento. Il primo, a media temperatura, si occupa dei motori elettrici, delle elettroniche di potenza e dell'on-board charger. A questo circuito è collegato un secondo sistema a bassa temperatura, dedicato esclusivamente alla batteria ad alta tensione. Il liquido di raffreddamento (una miscela di acqua e glicole) fluisce attraverso le canalizzazioni piatte all'interno della specifica piastra integrata nel pianale: la gestione termica dei vani celle avviene dal basso. Un innovativo adesivo termicamente conduttivo unisce l'unità di raffreddamento alla scatola batteria. In caso di temperature esterne particolarmente rigide, entra in azione uno specifico riscaldatore che agisce sulla miscela di acqua e glicole.

Il sistema di gestione termica mira a portare rapidamente la batteria ad alto voltaggio alla temperatura d'esercizio ottimale (30° C) per poi mantenerla costante così che da un lato il conducente possa fruire delle massime performance della vettura anche più volte di seguito, dall'altro sia possibile ricaricare ad alta potenza attingendo energia a una colonnina HPC. Il



raffinato sistema di gestione termica assicura un'elevata resa e durata dell'accumulatore, tanto che Audi ne garantisce il 70% della capacità dopo otto anni di utilizzo o 160.000 km.

La climatizzazione dell'abitacolo è integrabile nei circuiti di raffreddamento del powertrain e della batteria qualora sia necessaria un'azione refrigerante d'eccezionale intensità. A richiesta, Audi Q4 e-tron può essere dotata della pompa di calore. Dato che i componenti del powertrain sono più caldi della catena cinematica, i propulsori elettrici mettono a disposizione del sistema di gestione termica una grande quantità di calore. La pompa di calore sfrutta proprio la temperatura dei componenti elettrici per climatizzare l'abitacolo, ottimizzando l'autonomia della vettura.

Le varianti con accumulatore da 82 kWh di Audi Q4 e-tron possono essere ricaricate in corrente alternata (AC) o in corrente continua (DC) con potenze sino a 11 kW (AC) e sino a 125 kW (DC). In quest'ultimo caso, in 10 minuti Audi Q4 40 e-tron assorbe energia sufficiente per percorrere 130 chilometri WLTP. Per facilitare la vita di chi guida elettrico, la Casa dei quattro anelli propone ai Clienti un accesso semplificato a oltre 310.000 stazioni in 26 Paesi europei (oltre 19 mila in Italia) mediante il servizio di ricarica Audi e-tron Charging Service, accessibile con un'unica scheda e un unico contratto e foriero di condizioni agevolate per la fruizione della rete ad alta capacità IONITY. Quanto all'ambito privato, Audi Italia destina alla gamma Q4 e-tron molteplici prodotti finanziari che, in special modo il noleggio a lungo termine, introducono un'avanguardistica formula all-inclusive – un unicum sul mercato – in grado di agevolare la ricarica domestica grazie all'inclusione della wall box del partner Enel X.

La batteria ad alta tensione di Audi Q4 e-tron è alloggiata sotto la cellula abitacolo, a vantaggio del ribassamento del baricentro e della distribuzione delle masse sugli assali: tutte le versioni possono contare su di una ripartizione dei pesi tra avantreno e retrotreno prossima al rapporto ideale di 50:50. L'assetto sportivo, di serie per la variante S line edition, riduce l'altezza da terra della vettura di 15 millimetri. Il Pacchetto Dinamico, a richiesta, prevede il controllo della dinamica di marcia Audi drive select con diversi profili di guida e lo sterzo progressivo, a servoassistenza e demoltiplicazione variabili (di serie per le varianti a trazione integrale). Come ulteriore opzione, inclusa nel Pacchetto Dinamico Plus, sono disponibili le sospensioni regolabili con ammortizzatori elettroidraulici.

Oltre che sulla taratura delle sospensioni, mediante l'Audi drive select è possibile incidere sull'erogazione del powertrain, la risposta dello sterzo, la soglia d'intervento del controllo di stabilità e trazione – corredato del setup sport – la ripartizione della coppia tra gli assali (qualora la vettura sia dotata della trazione integrale quattro elettrica) e l'assistenza adattiva alla guida. Sono disponibili, nello specifico, i programmi auto, comfort, efficiency, dynamic e individual. Mediante l'MMI è inoltre possibile attivare la modalità "range", all'insegna della massima efficienza. In questo caso, la velocità massima è limitata a 90 km/h; soglia di 130 km/h, diversamente, per il programma efficiency.



La gamma cerchi prevede dimensionamenti da 19 a 21 pollici e molteplici ruote dal design aerodinamico, a vantaggio dell'efficienza. Tutte le versioni sono dotate di pneumatici dalle dimensioni differenziate tra avantreno e retrotreno: il battistrada delle coperture anteriori ha un'ampiezza di 235 mm, quello delle posteriori di 255 mm.

Analogamente agli altri modelli della famiglia Audi e-tron, la forma sposa la funzione: la Casa dei quattro anelli abbina estetica ed efficienza tanto a livello aerodinamico – Audi Q4 e-tron può contare su di un coefficiente di resistenza aerodinamica ( $C_x$ ) di 0,28 – quanto sotto il profilo dell'abitabilità. Considerando le misure esterne – è lunga 4,59 metri – Audi Q4 e-tron s'inserisce a pieno titolo nel segmento dei SUV compatti. Il ricorso alla piattaforma modulare elettrica MEB del Gruppo Volkswagen consente un inedito sfruttamento degli spazi. A fronte di dimensioni esterne da Audi Q3, l'abitabilità interna è paragonabile a uno sport utility di due categorie superiori. Un risultato cui contribuiscono i ridotti ingombri del powertrain elettrico, il generoso interasse di 2,76 metri e l'assenza dell'albero di trasmissione. Considerando, nello specifico, l'alloggiamento delle gambe e lo spazio a disposizione delle spalle dei passeggeri posteriori, l'abitabilità della gamma Audi Q4 e-tron, da riferimento per la categoria, è in linea con un SUV full-size quale Audi Q7.

Analogamente all'abitabilità, anche la capacità di carico è degna di vetture di categoria superiore. Audi Q4 e-tron può contare su di un bagagliaio di 520/1.490 litri. La capienza con cinque persone a bordo risulta pertanto identica ad Audi Q5, nonostante Audi Q4 e-tron sia più corta di oltre 9 cm.

Il carattere avanguardistico della gamma si estende ai proiettori Audi Matrix LED, a richiesta, e ai volantanti a doppie razze. Nel primo caso, alla gestione adattiva degli abbaglianti si accompagna la possibilità di scegliere successivamente all'acquisto dell'auto tra quattro diverse firme luminose attivabili tramite l'MMI. Quanto ai volantanti a doppie razze, le superiori sono caratterizzate da superfici touch dal look black panel e assistite da un lieve feedback aptico. Analogamente agli smartphone, oltre ai gesti touch sono possibili i movimenti swipe, ad esempio per scorrere attraverso i menu. Il display MMI touch, incluso sin dalla versione d'ingresso, è caratterizzato da una diagonale di 10,1 pollici. Nella configurazione superiore, il display presenta una diagonale di 11,6 pollici. È il più ampio monitor mai adottato da Audi.

Massima espressione di come la digitalizzazione possa accrescere la sicurezza e il comfort degli utenti, l'head-up display con realtà aumentata coniuga il mondo reale e virtuale. Il dispositivo proietta sul parabrezza le principali informazioni in funzione di due livelli: quello di stato, che riguarda il comportamento della vettura, e quello AR (Augmented Reality). Le avvertenze dei sistemi di assistenza e le indicazioni legate alla navigazione vengono mostrate come contenuti AR e visualizzate, come se "fluttuassero", a circa dieci metri dal conducente, così che appaiano parte integrante del mondo esterno.

Le informazioni riportate dall'head-up display con AR si affidano all'interazione tra intelligenza artificiale, machine learning e connettività Car-to-X rafforzata. Vengono rilevati in tempo reale e condivisi non solo le informazioni sui pericoli, i parcheggi, il traffico e la



segnaletica stradale, ma anche gli input sulle variazioni d'aderenza del manto stradale. Ad esempio la presenza di ghiaccio dietro una curva.

La strumentazione digitale, di serie sin dal primo livello di allestimento, nella configurazione entry level presenta una diagonale di 10,25 pollici. Le informazioni possono essere gestite mediante i comandi al volante. Il powermeter, accanto al tachimetro, visualizza la potenza utilizzata, il livello di carica della batteria e gli interventi del sistema di recupero dell'energia. A un livello superiore, l'Audi virtual cockpit, caratterizzato da due diverse visualizzazioni, integra la mappa della navigazione e i comandi dell'infotainment. Top di gamma l'Audi virtual cockpit plus che offre i layout "classic", "sport" ed "e-tron"; optando per quest'ultimo il powermeter è in primo piano.

Analogamente agli altri modelli della gamma Audi e-tron, Audi Q4 e-tron può contare sulla presenza, tra i servizi Audi connect che integrano la navigazione, del pianificatore degli itinerari e-tron trip planner che consente di verificare istantaneamente, sia mediante l'app myAudi sia attraverso l'MMI, quante ricariche siano necessarie per raggiungere una determinata destinazione, aggiornando costantemente la situazione sulla base del traffico e dello stile di guida.

La configurazione degli interni S line, dalla vocazione sportiva, permette di scegliere tra molteplici rivestimenti in pelle oppure di optare per la combinazione di similpelle e microfibra Dinamica. Quest'ultima simile visivamente e al tatto alla pelle scamosciata, ma in ampia parte realizzata mediante poliestere riciclato ricavato dalle bottiglie in PET. Il materiale ottenuto dal riutilizzo può contare sugli stessi standard qualitativi, estetici e tattili del tessuto classico. Per il rivestimento di un sedile di Audi Q4 e-tron vengono riciclate 26 bottiglie di plastica da 1,5 litri.

Tra i sistemi di assistenza alla guida di serie spicca il predictive efficiency assist, che supporta il conducente nell'adozione di uno stile di guida volto a ottimizzare le percorrenze, mentre a richiesta è disponibile l'assistente alla guida adattivo, in grado di gestire le dinamiche longitudinali e trasversali dell'auto, mantenendola a centro corsia.

La gamma colori prevede otto tinte, incluse le inedite tonalità Viola Aurora metallizzato e Blu geysir. Alla caratterizzazione estetica standard si affiancano le configurazioni Advanced ed S line.

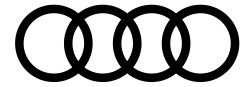
Gli esclusivi pacchetti edition one Bronzo e Nero sono caratterizzati dalla verniciatura Grigio tafone oppure Blu geysir e dai cerchi in lega Audi Sport da 21 pollici con finitura, rispettivamente, bronzo opaco oppure total black. Alle caratteristiche distintive dell'allestimento top di gamma S line edition, il pacchetto aggiunge accessori di pregio tra i quali spiccano i proiettori a LED Audi Matrix bruniti, il pacchetto look nero esteso e gli interni S line con sedili sportivi.



Audi Q4 e-tron, prodotta presso lo stabilimento Volkswagen di Zwickau, certificato carbon neutral, è proposta con prezzi a partire da 46.850 euro.

Listino da 62.800 euro per la versione top di gamma 50 e-tron quattro, disponibile nei soli allestimenti Business Advanced ed S line edition.

La vocazione all'innovazione della gamma Audi Q4 e-tron è rafforzata dalla straordinaria flessibilità e personalizzazione delle formule finanziarie Audi. La Casa dei quattro anelli è infatti l'unico costruttore premium con un'offerta di noleggio full electric sia a breve termine, anche di un solo giorno, sia a lungo termine. Quest'ultima configurazione comprensiva di soluzioni che spaziano dalla ricarica domestica e pubblica alla gestione da remoto della vettura, passando per i servizi assicurativi e di manutenzione sino a toccare la possibilità di ricevere assistenza dedicata e di rimodulare o uscire anticipatamente a condizioni agevolate dal contratto.



# Audi Q4 e-tron: nativa elettrica

## Posizionamento

- Audi Q4 e-tron costituisce la soglia d'accesso al mondo BEV Audi e rappresenta la summa dell'expertise del Brand nel campo tanto dei SUV quanto della mobilità a zero emissioni
- Primo SUV compatto a zero emissioni del Marchio e prima vettura di Ingolstadt basata sulla piattaforma modulare elettrica MEB del Gruppo Volkswagen, Audi Q4 e-tron è basata su di un pianale nato e sviluppato appositamente per la mobilità elettrica. È una vettura nativa elettrica

## Powertrain e trazione integrale quattro elettrica

- Quattro step di potenza: 170, 204, 265 e 299 CV
- Trazione posteriore o integrale quattro elettrica. Nel primo caso, agisce un singolo motore sincrono a magneti permanenti (PSM) in corrispondenza del retrotreno. Le versioni quattro si avvalgono di due propulsori, uno in corrispondenza di ciascun assale
- Trazione integrale quattro elettrica: al motore posteriore sincrono a magneti permanenti (PSM) si aggiunge l'unità anteriore asincrona (ASM), inseribile temporaneamente
- Top di gamma Audi Q4 50 e-tron quattro da 299 CV: da 0 a 100 km/h in 6,2 secondi e velocità massima autolimitata di 180 km/h
- Sistema di recupero dell'energia variabile ed efficiente. Con decelerazioni sino a 0,3 g, vale a dire nel 90% dei casi, il SUV compatto dei quattro anelli recupera energia grazie ai soli motori elettrici che agiscono da alternatori
- Recupero dell'energia nelle fasi di rilascio: tre livelli selezionabili dal conducente e one-pedal feeling

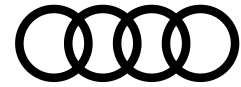
## Assetto

- Baricentro basso ed equilibrata ripartizione delle masse tra avantreno e retrotreno grazie all'adozione del pianale modulare elettrico MEB e alla collocazione centrale della batteria, tra gli assali
- Assale anteriore McPherson; retrotreno multilink a cinque bracci
- Cerchi da 19 a 21 pollici, pneumatici posteriori dalla maggiore impronta a terra rispetto alle coperture anteriori a vantaggio della trazione e della sportività
- Tre varianti d'assetto: standard, sportivo (di serie per le versioni S line edition) e con ammortizzatori regolabili (inclusi nel Pacchetto Dinamico Plus)
- A richiesta, sterzo progressivo a servoassistenza e demoltiplicazioni variabili (di serie per le varianti a trazione integrale) e sistema di gestione della dinamica di marcia Audi drive select

## Batteria e gestione termica

- Batteria ad alta tensione offerta in due versioni con capacità, rispettivamente, di 55 e 82 kWh





- Sistema di gestione termica con raffreddamento esterno tramite piastra integrata nel pianale
- A richiesta, pompa di calore per riscaldare l'abitacolo sfruttando la temperatura dei componenti elettrici

### **Carrozzeria e aerodinamica**

- Carrozzeria a elevata rigidità torsionale, ampio ricorso ad acciai altoresistenziali per la cellula abitacolo
- Soluzioni aerodinamiche raffinate. Coefficiente di resistenza aerodinamica ( $C_x$ ) di 0,28. Prese d'aria adattive, sottoscocca carenato e spoiler specifici per ridurre le turbolenze nella zona dei passaruota

### **Autonomia e ricarica**

- Autonomia di riferimento per la categoria: sino a 521 chilometri WLTP per Audi Q4 40 e-tron. Sino a 487 chilometri WLTP per la versione top di gamma 50 e-tron quattro
- Ricarica in corrente alternata (AC) con potenze sino a 11 kW
- Ricarica in corrente continua (DC) con potenze sino a 125 kW. In 10 minuti Audi Q4 40 e-tron assorbe energia sufficiente per percorrere 130 chilometri WLTP
- Grazie al servizio Audi e-tron Charging Service, con un'unica card e un unico contratto è possibile accedere a oltre 310mila stazioni di ricarica pubbliche in 26 Paesi (oltre 19 mila in Italia). Tariffe convenzionate per il network ad alta velocità IONITY
- App myAudi per la gestione da remoto, mediante smartphone, della ricarica e della preclimatizzazione

### **Abitabilità e praticità**

- Innovativa gestione degli spazi: dimensioni esterne compatte – lunghezza di 4,59 metri – interasse generoso – 2,76 metri – e ingombri contenuti dei componenti del powertrain
- Lunghezza interna dell'abitacolo di riferimento per la categoria. Alle dimensioni esterne di una vettura di gamma media, di poco superiori ad Audi Q3, si accompagna l'abitabilità di un modello di due categorie superiori, in linea con Audi Q7
- Spazio a livello delle spalle e delle ginocchia dei passeggeri posteriori degno di un SUV full-size quale Audi Q7. Nessuno sport utility compatto tradizionale vanta un'ampiezza interna paragonabile
- Molteplici scomparti portaoggetti per un volume di stivaggio complessivo di 24,8 litri
- Capacità di carico di 520 litri con cinque persone a bordo per Audi Q4 e-tron che eguaglia la "sorella" maggiore Audi Q5
- Diametro di sterzata contenuto in 10,2 metri per le varianti a trazione posteriore. A richiesta, gancio traino con massa rimorchiabile sino a 1,2 tonnellate (versioni quattro)

### **Design degli esterni e lighting**

- Look muscolare, tratti sportivi, sbalzo anteriore ridotto, interasse generoso, single frame ottagonale e marcati blister quattro sono gli elementi di design caratteristici della gamma Audi Q4 e-tron



- Inserti con logo e-tron nel single frame e lungo il paraurti posteriore
- Gamma colori con otto tinte, incluse le inedite tonalità Viola Aurora metallizzato e Blu geysir. Alla caratterizzazione estetica standard si affiancano le configurazioni Advanced ed S line
- Firma luminosa commutabile. I proiettori Audi Matrix LED, a richiesta, abbinano alla gestione adattiva degli abbaglianti la possibilità di scegliere successivamente all'acquisto dell'auto tra quattro diverse firme luminose attivabili tramite l'MMI

### **Design degli interni e abitacolo**

- Abitacolo avanguardistico e plancia orientata al conducente, pianale privo di tunnel centrale
- Penisola dal look black panel che alloggia il selettore della trasmissione, la rotella capacitiva per la regolazione del volume, il tasto di accensione, l'interruttore per le quattro frecce e i pulsanti per la limitazione del controllo di stabilità e la selezione del programma di guida del sistema di gestione della dinamica di marcia Audi drive select
- Nuova generazione di volanti dal look futuristico. La corona è "tagliata" sia superiormente sia inferiormente, mentre le razze superiori sono caratterizzate da superfici touch dal look black panel e assistite da un lieve feedback aptico. Analogamente agli smartphone, oltre ai gesti touch sono possibili i movimenti swipe

### **Comandi, head-up display con realtà aumentata e infotainment**

- Concept dei comandi e della strumentazione 100% digitale
- Cruscotto digitale di serie sin dal primo livello di allestimento con diagonale di 10,25 pollici. A un livello superiore, Audi virtual cockpit e Audi virtual cockpit plus
- Display MMI touch da 10,1 pollici incluso sin dalla versione d'ingresso. Nella configurazione superiore, il display presenta una diagonale di 11,6 pollici e una risoluzione di 1.764 x 824 pixel. È il più ampio monitor mai adottato da Audi
- Head-up display con realtà aumentata: coniuga il mondo reale e virtuale, a vantaggio della sicurezza e del comfort di guida. Il dispositivo proietta sul parabrezza le principali informazioni in funzione di due livelli: quello di stato, che riguarda il comportamento della vettura, e quello AR (Augmented Reality). Le avvertenze dei sistemi di assistenza e le indicazioni legate alla navigazione vengono mostrate come contenuti AR e visualizzate in modo dinamico, così che appaiano parte integrante del mondo esterno
- Comando vocale, a integrazione delle funzioni gestibili mediante l'MMI touch, che riconosce le espressioni di uso comune e, optando per il pacchetto Audi connect navigation & infotainment plus, integra le informazioni di bordo attingendo al cloud
- Radio MMI plus di serie. Dall'allestimento Business, sistema di navigazione MMI plus con MMI touch
- Audi connect per molteplici servizi online, tra i quali il programma di pianificazione dei percorsi e-tron trip planner

### **Sostenibilità**

- Produzione carbon neutral presso lo stabilimento multimarca di Zwickau, in Germania



- Rivestimenti dei sedili con elevata percentuale di poliestere riciclato dalle bottiglie in PET

### **Sistemi di assistenza alla guida**

- Ampia gamma di sistemi di assistenza alla guida di serie
- Predictive efficiency assist per uno stile di guida efficiente e votato al contenimento dei consumi
- A richiesta, assistente alla guida adattivo, in grado di gestire le dinamiche longitudinali e trasversali dell'auto

### **Formule finanziarie**

- Unicum sul mercato: noleggio sia a breve sia a lungo termine per il SUV compatto nativo elettrico
- Breve termine: avanguardistici rent, a partire da un giorno, ridefiniscono il concetto di test drive presso la Rete Audi
- Lungo termine: formula omnicomprensiva. Inclusi la wall box Enel X con installazione, un anno di accesso gratuito a oltre 19 mila colonnine in Italia, manutenzione ordinaria e straordinaria, vettura sostitutiva, hoteling pneumatici e servizio Pick-up & Delivery
- Audi Value noleggio: canone mensile all-inclusive di 699 euro sia per Audi Q4 40 e-tron 204 CV Business Advanced, versione centrale all'offerta con autonomia sino a 521 chilometri, sia per la top di gamma Audi Q4 50 e-tron quattro, anch'essa in configurazione Business Advanced
- Flessibilità: uscita anticipata a condizioni agevolate dal contratto di locazione

### **Consumi, autonomia ed emissioni di Audi Q4 e-tron\***

- **35 e-tron** – 17,1/19,1 kWh/100 km – 306/341 km – 0 g/km CO<sub>2</sub>
- **40 e-tron** – 17,3/20,1 kWh/100 km – 447/521 km – 0 g/km CO<sub>2</sub>
- **45 e-tron quattro** – 17,9/21,3 kWh/100 km – 411/489 km – 0 g/km CO<sub>2</sub>
- **50 e-tron quattro** – 18,0/21,3 kWh/100 km – 411/487 km – 0 g/km CO<sub>2</sub>

\*Dati relativi ai consumi rilevati nel ciclo combinato secondo lo standard WLTP ed espressi sotto forma di range soggetti a differenze in funzione degli equipaggiamenti