



## Audi Q4 e-tron

### Carrozzeria

SUV

### Powertrain

1 o 2 motori elettrici

### Drivetrain

Tre varianti d'assetto

Sterzo progressivo

Frenata elettroidraulica

### Versioni

50 e-tron quattro – 299 CV

trazione quattro elettrica

batteria da 82 kWh

411-487 km d'autonomia

45 e-tron quattro – 265 CV

trazione quattro elettrica

batteria da 82 kWh

411-489 km d'autonomia

40 e-tron – 204 CV

trazione posteriore

batteria da 82 kWh

447-521 km d'autonomia

35 e-tron – 170 CV

trazione posteriore

batteria da 55 kWh

306-341 km d'autonomia

### Ricarica

Sino a 125 kW in DC (80%

dell'autonomia in 38 minuti)

Sino a 11 kW in AC

### Commercializzazione

Giugno 2021

### Prezzi

Da 46.850 euro

Audi Q4 50 e-tron quattro da

62.800 euro

### Audi Value nolegg

Formula omnicomprensiva

Il canone mensile include:

ricarica pubblica e domestica

(wall box Enel X), servizi

assicurativi, vettura

sostitutiva, manutenzione

ordinaria e straordinaria,

assistenza dedicata,

flessibilità contrattuale

Primo sport utility compatto a zero emissioni della storia del Brand e prima compatta full electric dei quattro anelli, Audi Q4 e-tron costituisce la **soglia d'accesso al mondo BEV** Audi e rappresenta la summa dell'expertise del Marchio nel campo tanto dei SUV quanto della mobilità a zero emissioni.

Basata su di un pianale nato e sviluppato appositamente per la mobilità a zero emissioni – è una vettura **nativa elettrica** – grazie all'adozione della piattaforma modulare elettrica MEB del Gruppo Volkswagen abbina dimensioni esterne compatte, da Audi Q3, a **un'abitabilità di due categorie superiori**, da Audi Q7, un'autonomia di riferimento – sino a **521 chilometri WLTP** – e una marcata duttilità tecnica.

Alle due configurazioni di trazione, posteriore o integrale quattro elettrica, si accompagnano l'adozione di uno o due motori elettrici, potenze **da 170 a 299 CV** e la disponibilità di batterie dalla diversa capacità: 55 e 82 kWh.

Versatile, ideale per l'utilizzo quotidiano e con un look muscolare, Audi Q4 e-tron è offerta con quattro configurazioni di powertrain. Top di gamma la versione 50 e-tron quattro da 299 CV, in grado di scattare da 0 a 100 km/h in 6,2 secondi grazie alla **trazione integrale quattro elettrica**, due volte più rapida di un sistema tradizionale nel ripartire la coppia, basata sull'azione di un motore elettrico in corrispondenza di ciascun assale.

Alla ricarica in corrente alternata (AC) con potenze sino a **11 kW** si accompagna la possibilità di rifornire in corrente continua (DC) con potenze sino a **125 kW**. In 10 minuti Audi Q4 40 e-tron assorbe energia sufficiente per percorrere 130 chilometri WLTP.

Il SUV compatto elettrico è proposto con **tre varianti d'assetto**: standard, sportivo e con ammortizzatori regolabili. A richiesta sono disponibili lo sterzo progressivo a servoassistenza e demoltiplicazioni variabili, di serie per le versioni a trazione integrale, e la gestione della dinamica di marcia Audi drive select.

Il carattere innovativo della vettura è sottolineato dall'**head-up display con realtà aumentata**, che coniuga il mondo reale e virtuale a vantaggio della sicurezza e del comfort di guida, e dalla possibilità di scegliere successivamente all'acquisto dell'auto tra quattro **diverse firme luminose**.

Il display MMI touch, per la prima volta disponibile con diagonale sino a 11,6 pollici – è il monitor Audi più ampio di sempre – la piattaforma d'infotainment MIB 3 e i **comandi touch al volante** portano in abitacolo l'intuitività degli smartphone.

Audi Q4 e-tron può contare sulla presenza, tra i servizi Audi connect che integrano la navigazione, del pianificatore degli itinerari **e-tron trip planner** che consente di verificare istantaneamente quante ricariche siano necessarie per raggiungere una determinata destinazione, aggiornando costantemente la situazione sulla base del traffico, dello stile di guida e della disponibilità delle colonnine.

Con il lancio della gamma Audi Q4 e-tron, prodotta presso lo stabilimento multimarca certificato **carbon neutral** di Zwickau, la Casa dei quattro anelli evolve la flessibilità e l'individualizzazione dell'offerta finanziaria.

Alle soluzioni di acquisto tradizionali e alla formula Audi Value si affianca un'evoluzione radicale del **nolegg**. Audi è l'unico costruttore premium con un'offerta di nolegg full electric sia a **breve termine**, anche di un solo giorno, sia a **lungo termine**. Quest'ultima all-inclusive, in quanto comprensiva di soluzioni che spaziano dalla **ricarica domestica** – è inclusa la wall box del partner Enel X – a quella pubblica, il Cliente accede gratuitamente per 12 mesi a oltre 19mila colonnine in Italia incluso il network ad alta velocità IONITY, passando per la gestione da remoto della vettura, i **servizi assicurativi** e di **manutenzione** sino a toccare la possibilità di ricevere **assistenza dedicata** e di rimodulare o uscire anticipatamente a condizioni agevolate dal contratto.

È così possibile accedere ad Audi Q4 40 e-tron Business Advanced 204 CV, versione centrale all'offerta, oppure ad Audi Q4 50 e-tron quattro Business Advanced 299 CV, top di gamma, con la formula a lungo termine (36 mesi/45.000 km) Audi Value nolegg a fronte di un canone mensile omnicomprensivo di **699 euro**.