

Dati tecnici**Audi RS e-tron GT****Powertrain**

Motori elettrici	2, sincroni a magneti permanenti
Potenza massima in CV (kW)	598 (440)
Coppia massima in Nm	830
Potenza massima in Boost - CV (kW)	646 (475)
Coppia massima in Boost - Nm	830
Batteria	ioni di litio
Capacità nominale batteria	93 kWh
Tensione batteria	800 Volt
Moduli batteria	33
Celle per modulo	12 di tipo "pouch"

Trasmissione

Trazione	integrale quattro elettrica, blocco elettronico del differenziale posteriore
Cambio	automatico a due rapporti

Sospensioni/sterzo/freni

Assale anteriore	doppi bracci trasversali sovrapposti
Assale posteriore	multilink
Sospensioni di serie	ammortizzatori elettroidraulici regolabili e molle pneumatiche adattive a tripla camera
Sterzo di serie	sterzo elettromeccanico a servoassistenza variabile
Raggio di sterzata (metri)	11,6
Sterzo opzionale	sterzo integrale
Sistema frenante	elettroidraulico integrato
Freni	ESC/ABS/EBD - dischi autoventilanti rivestiti in carburo di tungsteno, anteriori da 410 mm di diametro e pinze a 6 pistoncini
Pneumatici di serie	ant. 245/45 R20, post. 285/40 R20
Cerchi di serie	in lega ant. 9Jx20", post 11jx20"

Prestazioni

Velocità massima (km/h)	250 (autolimitata)
Accelerazione 0-100 km/h in modalità Boost (sec.)	3,3
Accelerazione 0-200 km/h in modalità Boost (sec.)	10,9
Autonomia WLTP (km)	430 - 472

Consumo di energia (kWh/100 km)

ciclo combinato WLTP**	20,6 - 22,7
------------------------	-------------

Emissioni di CO₂

ciclo combinato WLTP**	0
------------------------	---

Pesi e dimensioni

Massa a vuoto (kg)*	2.420
Lunghezza (mm)	4.989
Larghezza / con specchietti (mm)	1.964 - 2.158
Altezza (mm)	1.414
Interasse (mm)	2.900

Carreggiata anteriore (mm)	1.702
Carreggiata posteriore (mm)	1.667
Capacità di carico (litri)	350 + 85
Corpo vettura	
Struttura	Pianale J1, scocca in acciaio e alluminio
Cx	0,24

*Massa a vuoto con conducente (75 kg) e serbatoio carburante riempito al 90%, rilevata secondo il Regolamento (UE) 1230/2012 nella versione attualmente in vigore. Gli optional possono provocare un aumento della massa a vuoto e del coefficiente di resistenza aerodinamica della vettura, con conseguente riduzione del carico utile e della velocità massima.

**Valori di consumo rilevati in base al metodo di omologazione WLTP (Regolamento UE 2017/1151 e successive modifiche ed integrazioni) - Eventuali equipaggiamenti aggiuntivi possono modificare i predetti valori.