



Audi e-tron GT

Carrozzeria

Coupé a 4 porte

Powertrain

2 motori elettrici

Versioni

RS e-tron GT

646 CV e 830 Nm

Batteria da 93 kWh

472 km d'autonomia

0-100 km/h in 3,3 secondi

250 km/h velocità massima

e-tron GT quattro

530 CV e 640 Nm

Batteria da 93 kWh

487 km d'autonomia

0-100 km/h in 4,1 secondi

245 km/h velocità massima

Drivetrain

Trazione integrale quattro elettrica

Blocco elettronico del differenziale posteriore

Sterzo integrale

Sospensioni pneumatiche

adattive a tripla camera

Freni carboceramici

Ricarica

270 kW in DC

100 km d'autonomia in 5 minuti

80% dell'autonomia in <23 minuti

22 kW in AC

Commercializzazione

Maggio 2021

Prezzi

Audi e-tron GT quattro

da 108.950 euro

Audi RS e-tron GT

da 152.150 euro

Prodotta presso il sito carbon neutral **Audi Böllinger Höfe**, dove nasce anche la supercar Audi R8 e dove avanguardistiche tecnologie – come il ricorso alla realtà virtuale e il riciclo della plastica e dell'alluminio – si affiancano a lavorazioni realizzate con maestria artigiana, Audi e-tron GT è la **prima Granturismo elettrica** dei quattro anelli oltre che **l'Audi più potente di sempre**.

Sviluppata da Audi Sport, la coupé a quattro porte costituisce l'apice dell'evoluzione sostenibile della sportività del Brand. Un percorso iniziato con l'ibridazione dell'iconica Audi RS 6 Avant e culminante con le prestazioni da supercar di Audi RS e-tron GT, in grado di scattare da 0 a 100 km/h in **3,3 secondi** e di passare da 0 a 200 km/h in meno di 11 secondi. La Granturismo a elettroni, caratterizzata da linee emozionali al punto da essere definita da Marc Lichte, Responsabile del Design Audi, "l'auto più bella che abbia mai disegnato", è lunga 4,99 metri e si avvale di **due motori elettrici** sincroni a magneti permanenti, uno in corrispondenza di ciascun assale, assistiti da una trasmissione a due rapporti.

Disponibile nelle versioni e-tron GT quattro ed RS e-tron GT con potenze massime, in modalità Boost, rispettivamente di 530 CV e **646 CV** e coppia sino a **830 Nm**, si avvale della nuova generazione quattro: la **trazione integrale elettrica**. Questa regola permanentemente e in modo completamente variabile la ripartizione della spinta fra gli assali, con rapidità cinque volte superiore a un sistema tradizionale. Un highlight tecnico cui si accompagnano ulteriori dotazioni volte a rafforzare le performance dinamiche quali il tetto in carbonio – che contribuisce alla ripartizione dei pesi 50:50 tra avantreno e retrotreno – lo **sterzo integrale** – per la prima volta dedicato a una vettura della gamma Audi e-tron – le sospensioni pneumatiche adattive a tripla camera, il bloccaggio elettronico del differenziale posteriore e la disponibilità dei freni carboceramici.

Che si tratti di qualità costruttiva, design o caratteristiche tecniche, Audi e-tron GT rappresenta la summa della passione Audi. Ciò vale anche per il **sound digitale** che "copia" l'erogazione del powertrain e per i proiettori a LED Audi Matrix con spot laser, in grado di raddoppiare la portata degli abbaglianti.

Audi e-tron GT, forte di un baricentro inferiore persino alla supercar Audi R8, è accreditata di un'autonomia nel ciclo WLTP sino a **487 chilometri**. Un risultato cui contribuiscono l'aerodinamica attiva – il C_x è di 0,24 – e il sistema di recupero dell'energia in grado di gestire sino a 265 kW di potenza elettrica: un valore superiore a una monoposto di Formula E.

La raffinata gestione termica lavora in abbinamento al pianificatore degli itinerari e-tron trip planner, che consente di verificare istantaneamente quante ricariche siano necessarie per raggiungere una determinata destinazione, e preconditiona la batteria in previsione del "rifornimento" a 800 Volt in corrente continua (DC) con potenze sino a **270 kW**. È così possibile rigenerare 100 chilometri d'autonomia in 5 minuti e ricaricare l'80% dell'energia in meno di 23 minuti.

Oltre che a corrente continua, la Granturismo a elettroni è ricaricabile in corrente alternata su colonnine AC a **22 kW**.

La Casa dei quattro anelli propone ai Clienti un accesso semplificato a oltre 310.000 stazioni in 26 Paesi europei mediante il servizio di ricarica **Audi e-tron Charging Service** che integra – con tariffe agevolate – il network ad alta velocità IONITY. Per un "pieno" d'energia è sufficiente un'unica scheda e un unico contratto.

In ambito domestico, Audi agevola la mobilità elettrica grazie alla partnership con Enel X.